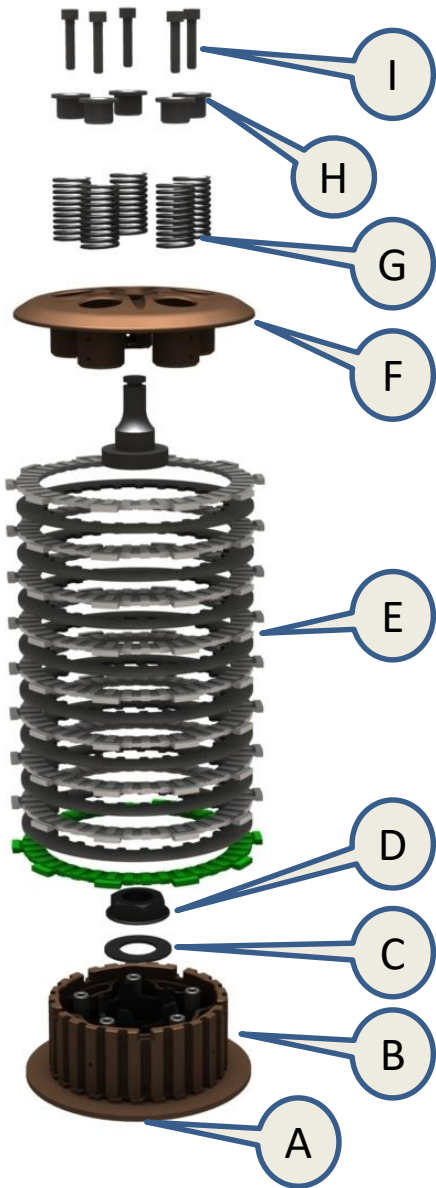


FSU-1001: Frizione CTS Suzuki 1000 CTS Slipper Clutch Suzuki 1000



	Kit	Quantity
A	Distanziale (originale) / <i>Spacer (original)</i>	1
B	Tamburo frizione / <i>Drum</i>	1
C	Rondella (originale) / <i>Washer (original)</i>	1
D	Dado (originale) / <i>Nut (original)</i>	1
E	Pacco dischi (originale) / <i>Set discs (original)</i> *	1
F	Spingidisco / <i>Pressure plate</i>	1
G	Molle (utilizzare 3 molle originali più le 3 molle in dotazione alternandole) / <i>Springs (use 3 original springs plus the 3 springs supplied alternating them)</i>	6
H	Scodellini / <i>Retainers</i>	6
I	Viti / <i>Screws</i>	6

Pacco dischi / <i>Set discs</i>	mm	Quantità
Altezza nominale pacco dischi <i>Set discs thickness</i>	48,7	
Usura massima pacco dischi <i>Maximum disk pack wear</i>	47,2	

* Sostituire il primo disco in acciaio, che troviamo dopo aver smontato lo spingidisco, con quello fornito insieme alla frizione.

* *Replace the first steel disc, which we find after removing the pressure plate, with the one supplied with the clutch.*

Avvertenze / Warning

- Il kit CTS è costruito con tecnologie, materiali e trattamenti di altissima qualità. Consigliamo di far eseguire il montaggio da tecnici qualificati.
- La EVR declina ogni responsabilità dovuta a montaggi errati delle parti che lo compongono.
- Accertarsi che il prodotto e le parti siano integri e completi nelle loro parti.
- Operare sempre in zone luminose, pulite ed idonee ad effettuare il montaggio, dotandosi delle necessarie attrezzature ed abbigliamento antinfortunistico adeguato
- Seguire fedelmente le istruzioni allegate al prodotto.

- EVR CTS Slipper clutch KIT is built with technologies materials and treatments of the highest quality. We recommend that the installation is done by qualified technicians.
- EVR company disclaims any liability due to incorrect or wrong assembly of the component parts.
- Be sure that the product and the whole kit box are intact and complete.
- Start always the operation in clean and suitable spaces and for the proper fitting you must use the necessary equipment and wear only specific and safety clothing.
- Follow strictly these instructions.

ATTENZIONE: IL PRODOTTO NON E' OMOLOGATO PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, L'UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA LA EVR S.R.L. IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'

FITTING ON A MOTORBIKE THIS PRODUCT, COULD AFFECT THE MOTORCYCLE TYPE APPROVAL AND COMPLIANCE WITH THE LEGAL REQUIREMENTS AND THUS LEAD THE OWNER OR USERS TO INFRINGE THE PREVAILING RULES OF THE LAW.

Istruzioni di montaggio

Instruction manual

1

Lasciare il distanziale originale montato sull'albero del cambio.
Leave the original spacer fitted on the gearbox shaft.

Distanziale originale / Original spacer

2

Inserire il tamburo frizione (B). Montare la rondella a tazza (C) ed il dado (D) utilizzando un frenafilietti medio. Chiudere rispettando la coppia di serraggio consigliata da Suzuki.

Install the drum (B). Fit the washer (C) and the nut (D) using the medium thread sealer. Close respecting the lock recommended by Suzuki.

Dado originale e rondella originale/
Original nut and original washer

3

Montare il pacco dischi frizione rispettando la posizione originale.
Fit the original set discs following the original position.

Pacco dischi originale / Original set discs

4

Inserire il cuscinetto originale con perno attuatore nello spingidisco (F) e montarlo sulla frizione.
Insert the original bearing with the rod in pressure plate (F) and fit it on the clutch.

Cuscinetto e perno originale / Original bearing and rod

5

Montare le 3 molle originali e le 3 molle fornite in dotazione alternandole tra di loro (G) con scodellini (H) e viti (I) chiudendo alla coppia di 8 N.
Fit the 3 original springs and the 3 springs supplied alternating them (G) with retainers (H) and screws (I) and closing at 8 N.

Molle (3 originali più 3 fornite) / Springs (3 original plus 3 supplied)

